

V Praze dne: 8. 9. 2017
Číslo jednací: 065415/2017/KUSK
Spisová značka: SZ_065415/2017/KUSK
Vyřizuje: ing. Alexandra Máslová, I. 788
Značka: OŽP/Más

ROZHODNUTÍ - ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, jako příslušný správní orgán dle ust. § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, a dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“), na základě provedeného zjišťovacího řízení

rozhodl
podle ust. § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„I/38 Luštěnice – Újezd, přeložka“
nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona:

Záměr: „I/38 Luštěnice – Újezd, přeložka“

Zařazení: záměr dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona k bodu 9.1 *Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)*

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zpracovatel oznámení: Valbek, spol. s r. o., ing. Jiří Bednář, Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec 1

Kapacita záměru: přeložka silnice I/38 je v souladu s kategorizací dálniční a silniční sítě na území Středočeského kraje navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace v kategorii S11,5/80 s návrhovou rychlostí 80 km/hod. v délce hlavní trasy 6 335 m; počet křižovatek 2 (z toho 1 mimoúrovňová a 1 styková), počet mostních objektů 5 (z toho 4 mosty na přeložce I/38 a 1 most přes přeložku I/38).

Umístění záměr: kraj: Středočeský

obce: Čachovice (k. ú. Struhy)
 Luštěnice (k. ú. Luštěnice a Voděradý u Luštěnic)
 Smilovice (k. ú. Bratronice u Luštěnic, Újezd u Luštěnic a Újezdec u Luštěnic)
 Vlkava (k. ú. Vlkava)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr řeší vymístění silnice I/38 mimo zastavěná území obcí; dotčenou silniční komunikací je silnice II/275 vedoucí z Luštěnic k dálnici D10, kterou navržená přeložka mimoúrovňově kříží. Přeložka dále mimoúrovňově přechází železniční trať SŽDC č. 071 Nymburk hl. n. - Mladá Boleslav hl. n. V místě křížení s touto tratí je přeložka silnice I/38 vedena na mostním objektu. Na začátku úseku dojde dále k úpravě stávající křižovatky silnice I/38 se silnicí III/27510 vedoucí do obce Voděradý. V rámci úpravy je navrženo doplnění odbočovacího pruhu vlevo na I/38 ve směru od Mladé Boleslavi. Trasa přeložky je navržena především na zemědělských pozemcích, je vedena volnou krajinou.

Pro potřeby vyhodnocení vlivů záměru byl podíl nákladních automobilů v dopravním proudu převzat z výsledků sčítání dopravy ŘSD ČR v r. 2010, upravených pro r. 2020 a 2040 růstovými koeficienty. Intenzity pro r. 2025 (plánovaný rok uvedení do provozu) byly přepočítány z údajů pro r. 2020 – viz tabulka:

Odhad intenzity dopravy pro silnici I/38 v letech 2025 a 2040 (vozů za 24 hodin) na komunikaci I/38 Luštěnice - Újezd:

Rok	OA	NA	Celkem
2025	5 723	1 928	7 651
2040	4 614	1 706	6 320

V současné době probíhá rekonstrukce železniční trati Nymburk - Mladá Boleslav, kterou navržená přeložka kříží (viz výše); ukončení rekonstrukce je předpokládáno v průběhu r. 2017. Nepředpokládá se negativní kumulace posuzovaného záměru s touto stavbou. Železniční trať nebude opouštět stávající trasu. Při zpracování projektové dokumentace je zapotřebí vycházet z aktuálního stavu železniční trati.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

• směrové a výškové vedení

Trasa přeložky silnice I/38 je tvořena přímými úseky s vloženými kružnicovými směrovými oblouky s přechodnicemi (křivka proměnné křivosti umožňující plynulý přechod mezi úseky trasy s různou křivostí). Přeložka silnice I/38 se v začátku úseku odklání ze stávající trasy pravostranným obloukem západně od obce Luštěnice. Následuje levostranný oblouk, kterým trasa obchází obec Luštěnice ve vzdálenosti cca 200 m západně od její stávající zástavby. Následuje dlouhá přímá část a v konci úseku se trasa přeložky pravostranným obloukem napojuje na stávající silnici I/38. Niveleta přeložky převážně kopíruje stávající terén, v místech křížení s železniční tratí, silnicí II/275 a vodním tokem Vlkava je vedena na násypch. Konstrukce vozovky je uvažována jako netuhá s asfaltovým krytem (netuhé jsou vozovky s živičným, popř. jiným krytem na podkladu ze stmelených nebo nestmelených materiálů). Stavba přeložky silnice I/38 nevyžaduje demolice.

• křižovatky

Na začátku úseku dojde k úpravě stávající křižovatky silnice I/38 se silnicí III/27510 vedoucí do obce Voděradý doplněním o odbočovací pruh vlevo na I/38 ve směru od Mladé Boleslavi. Stávající silnice I/38 z obce Luštěnice bude na přeložku silnice I/38 napojena prostřednictvím silnice III/27510, nikoliv přímo od trasy přeložky. V km 2,125 kříží přeložku silnice I/38 stávající silnice II/275, v tomto místě bude vybudována mimoúrovňová křižovatka (dále jen „MÚK“). Tímto řešením bude zajištěno bezpečné napojení obou silnic. V konci úseku v km 6,0 je navržena styková křižovatka pro napojení stávající silnice I/38. Sjezdy z přeložky silnice I/38 nejsou uvažovány.

• mostní objekty

Na trase komunikace je navrženo 5 mostních objektů – 4 mosty na přeložce I/38 a 1 nadjezd přes přeložku I/38:

- km 2,155 – most na I/38 přes silnici II/275 v MÚK Luštěnice

- km 2,385 – podchod pod přeložkou silnice I/38, který zajistí bezkolizní křížení s trasou pěších a cyklistů pro propojení mezi obcí Luštěnice a částí obce Zelená a převedení navrhovaného biokoridoru
- km 3,780 – nadjezd polní cesty přes přeložku I/38
- km 5,000 – most na I/38 přes železniční trať SŽDC Nymburk – Mladá Boleslav
- km 5,440 – most na I/38 přes vodní tok Vlkava.

• odvodnění

Přeložka silnice I/38 bude odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů. Zemní pláň bude odvodněna základním příčným sklonem 3 % mimo těleso komunikace. Příkopy odvádějící dešťovou vodu z povrchu vozovky a zemní pláň budou svedeny podél komunikace do nejnižších míst, a dále svedeny odvodňovacími příkopy do místního vodního toku Vlkava. Všechny příkopy, než opustí těleso komunikace, budou vybaveny lapači splavenin a nornými stěnami pro případ úniku ropných látek.

ODŮVODNĚNÍ

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 zákona

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 23. 5. 2017 oznámení záměru „I/38 Luštěnice - Újezd, přeložka“, které předložil oznamovatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 (oznámení bylo doplněno dne 20. 7. 2017).

Oznámení bylo Krajským úřadem Středočeského kraje v řádném termínu rozesláno k vyjádření příslušným orgánům státní správy, samosprávným celkům a dalším subjektům. Informace o projednání záměru vč. textové části oznámení byla vyvěšena mj. na úřední desce Středočeského kraje dne 28. 7. 2017 a na příslušných internetových stránkách a v Informačním systému EIA na stránkách CENIA - http://www.cenia.cz/eia_pod_kodem_STC2097 a Středočeského kraje - www.kr-stredocesky.cz.

V souladu s § 7 zákona č. 100/2001 Sb. bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda předmětný záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle cit. zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení je Krajský úřad Středočeského kraje.

Příslušný orgán ochrany přírody, zdejší krajský úřad, podle § 77 odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyloučil významný vliv předloženého záměru na území Natura 2000.

Magistrát města Mladá Boleslav, jako příslušný stavební úřad, sdělil, že je záměr v souladu s územními plánovacími dokumentacemi dotčených obcí Čachovice, Luštěnice, Smilovice a Vlkava.

K jednotlivým složkám životního prostředí, které mohou být realizací předmětného záměru negativně ovlivněny, lze na základě předloženého oznámení uvést:

• vliv na obyvatelstvo (zdravotní rizika – vlivy na ovzduší a hlukovou situaci)

Jako hlavní faktory vlivů lze hodnotit především hlukovou zátěž, znečištění ovzduší a dopravní nehodovost; tyto vlivy budou spojeny v období výstavby s prováděním stavebních prací a dále s dopravou materiálů a strojů na staveniště. Dovoz bude realizován po stávajících komunikacích, příp. po nově vybudovaném úseku přeložky. Dovozní trasy je zapotřebí upřesnit v dalších fázích projektové přípravy s ohledem na obytnou zástavbu (nebude-li možné se obytné zástavbě zcela vyhnout, bude třeba zařadit vhodná opatření pro minimalizaci negativních vlivů – zhotovitel v průběhu stavebních prací zajistí potřebná ochranná opatření). Po uvedení záměru do provozu nebude docházet k překračování příslušných imisních limitů. Z hlediska hlukové zátěže nebudou po uvedení záměru do provozu překračovány platné hygienické limity – tato tvrzení vyplývají ze závěrů Rozptylové studie a Hlukové studie, které jsou přílohami oznámení hodnoceného záměru (obě zpracovány Mgr. Radomírem Smetanou v prosinci 2016). Z hlediska vlivu na obyvatelstvo lze hodnotit pozitivně především vymístění tranzitní dopravy mimo intravilány dotčených obcí.

• *vliv na povrchové a podzemní vody (odtokové poměry v zájmovém území a ovlivnění jakosti vod)*

Vzhledem k tomu, že v zájmovém území dojde k nárůstu podílu zpevněných ploch, dojde i ke zrychlení odtoku dešťových vod z území. Na základě provedeného posouzení (autorem oznámení) vlivu záměru na odtokové poměry v území lze konstatovat, že při návrhových intenzitách deště ve sledovaném profilu vodního toku Vlkava vyvolá zaústění odpadů z odvodnění přeložky silnice navýšení průtoku max. do 1 %; tímto navýšením nedojde k negativnímu ovlivnění stávajících odtokových poměrů Vlkava. V dalším stupni přípravy projektu bude zapotřebí prověřit parametry mostu přes tok Vlkavy, a to i ve vztahu k případným povodňovým průtokům. Dále na základě provedeného posouzení vlivu solení komunikace na recipient lze konstatovat, že hodnota navýšení koncentrace chloridů nebude překračovat limitní hodnoty dané platnou legislativou.

Negativní ovlivnění vodního zdroje Luštěnice posuzovaným záměrem se nepředpokládá, a to jak z hlediska kvantitativního, tak z hlediska kvalitativního – vyplývá to ze závěrů Hydrogeologického posudku zpracovaného RNDr. Zbyňkem Vencelidesem, Ph.D. v dubnu 2017. V případě dalších dvou vodních zdrojů pro zásobování zemědělských podniků nelze vyloučit možné ovlivnění kvality jímání vody při dlouhodobé zimní údržbě nebo v případech havarijních událostí doprovázených únikem závadných látek. Z tohoto důvodu je doporučeno v exponovaných místech vyhloubení 4 monitorovacích vrtů pro ověření současného stavu kvality podzemní vody a pro monitorování potenciálního vlivu stavby a provozu na přeložce na kvalitu podzemní vody v okolí. V případě, že vodní zdroje nebudou dále využitelné, bude nutné zajistit adekvátní náhradu těchto zdrojů.

• *vliv na půdu*

Z hlediska záboru půdy budou nejvíce ovlivněny zemědělské pozemky (dále jen „ZPF“); jedná se o pozemky v koridoru navrženém pro výstavbu přeložky využívané především jako orná půda, v menší míře jako trvalé travní porosty. Zábor těchto pozemků negativně neovlivní způsob obhospodařování okolního území, v rámci projektu je řešeno zachování přístupů na tyto pozemky – jedná se o pozemky převážně s průměrnými až podprůměrnými produkčními charakteristikami, kvalitnější zemědělská půda se nachází především podél toku Vlkavy. Část zemědělských pozemků je již v současné době odkoupena investorem a vyjmuta ze ZPF. Tyto pozemky jsou nyní stále zemědělsky využívány. Vliv na zábor půdy je možné hodnotit jako mírně negativní, lokálního charakteru. Záměr nevyvolá zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa. Kromě zemědělské půdy dojde také k záboru ostatních ploch, v zájmovém území reprezentovaných silnicemi, ostatními komunikacemi, vodotečí a dráhou. Jedná se o místa napojení na stávající dopravní infrastrukturu a křížené místní komunikace, vodní tok a železniční trať. Během provozu bude docházet k znečišťování půdy polutanty ze silniční dopravy a údržby komunikace (posyp v zimním období, produkty nedokonalého spalování pohonných hmot, úkapy ropných látek). Šíření těchto látek do širšího okolí lze poměrně účinně předcházet výsadbami vhodných dřevin v okolí komunikace. Výškové vedení je navrženo takovým způsobem, aby trasa kopírovala v max. možné míře stávající terén. S výstavbou silnice bude nutné přistoupit k vybudování výškově nepřilíš výrazných násypů a zářezů. Nově vybudované zemní těleso bude zabezpečeno proti erozi zatravněním, případně osázením vhodnými dřevinami. Stabilita půdy v širším okolí záměru nebude výstavbou záměru negativně ovlivněna. Není předpokládáno negativní ovlivnění půdy v důsledku ukládání odpadů.

• *vliv na floru, faunu a ekosystémy*

V koridoru navrženém pro výstavbu přeložky I/38 dojde k trvalému odstranění rostlinného krytu. V zájmovém území nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin, jedná se o plochy převážně silně pozměněné a ovlivňované činností člověka. Nebyl zde zjištěn výskyt přírodních cennějších biotopů. Výstavba záměru vyvolá potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les. Ke kácení bude přistoupeno pouze v nezbytně nutné míře, vzhledem k charakteru území se nebude jednat o kácení plošně rozsáhlé. Z hlediska zásahu do rostlinného krytu lze ovlivnění území záměrem hodnotit jako nevýznamné, příp. mírně negativní, lokálního charakteru. Z důvodu existence antropicky silně ovlivněných a pozměněných ploch se ve výskytu živočichů jedná o běžně rozšířené živočichy adaptované na činnost člověka. Revizním biologickým průzkumem (jedna z příloh oznámení záměru) zpracovaným ing. Vojtěchem Kosem a ing. Tomášem Adamem v květnu 2017 bylo zjištěno 97 druhů obratlovců (z toho 39 druhů ptáků, 8 druhů savců, 1 plaz a 49

taxonů bezobratlých; nebyl prokázán výskyt žádného zástupce obojživelníků). Jako každá stavba, i realizace předmětného záměru s sebou přináší rušivé vlivy nepřímé (akustické a exhalační vlivy vznikající činností a pohybem mechanizace, zvýšený pohyb osob ap.), které však budou mít dočasný a krátkodobý dopad. Ve fázi provozu záměru nedojde k významně negativnímu ovlivnění oproti stávajícímu stavu. Dělicí účinek novostavby komunikace bude eliminován uzpůsobením mostních objektů pro migraci živočichů. Jedná se např. o vhodnou úpravu podmostí a výsadby naváděcí zeleně. V území se nejedná o ekosystémy významné z hlediska přírodovědného, ani z hlediska ochrany přírody a krajiny. Významněji působí především okolí toku Vlkava a prvky mimolesní zeleně, tvořené občasnými liniovými prvky podél stávajících komunikací a vodotečí a remízky na zemědělských pozemcích. V území se nacházejí skladebné části ÚSES, trasa hodnocené přeložky konkrétně kříží dva nefunkční navržené lokální biokoridory a jeden lokální biokoridor funkční. U všech dotčených biokoridorů bude možné i po realizaci záměru zachovat jejich spojitost, v případě biokoridorů navržených je nutné projekt ÚSES koordinovat s projektem přeložky silnice I/38. Z významných krajinných prvků dochází ke křížení vodního toku Vlkava spolu s jeho nivou. Pro křížení je navržen mostní objekt. Během provádění stavebních prací je zapotřebí dbát na minimalizaci zásahů do této vodoteče a přilehlé nivy. Záměrem nedojde k negativnímu ovlivnění zvláště chráněných území ani lokalit soustavy Natura 2000. Nenacházejí se zde památné stromy. Obecně lze říci, že území dotčené plánovaným záměrem nemá z hlediska ochrany přírody a krajiny velký význam. Záměr je umístěn do lokality, která je již v současnosti silně ovlivněna lidskou činností. Případné negativní vlivy budou spíše lokálního charakteru.

Ostatní vlivy, na *horninové prostředí a přírodní zdroje, krajinu, hmotný majetek a kulturní památky* lze považovat za nevýznamné až zanedbatelné. Uvedením záměru do provozu dojde k celkovému zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v zájmovém území. Předkládaný záměr nebude zdrojem negativních vlivů přesahujících státní hranice.

S ohledem na výše uvedené a na doručená vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů, které nepodaly požadavek na další posuzování vlivů záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Obec Čachovice - vyjádření ze dne 4. 8. 2017 č. j. 383/2017 (na krajský úřad doručeno 4. 8. 2017)

Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor životního prostředí - vyjádření ze dne 4. 8. 2017 č. j. ŽP – 208-36584/2017 (na krajský úřad doručeno 8. 8. 2017)

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územní pracoviště v Mladé Boleslavi - vyjádření ze dne 16. 8. 2017 č. j. KHSSC 42355/2017 (na krajský úřad doručeno 16. 8. 2017)

Obec Smilovice - vyjádření ze dne 17. 8. 2017 (na krajský úřad doručeno 17. 8. 2017)

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha - vyjádření ze dne 15. 8. 2017 č. j. ČIŽP/41/2017/98 (na krajský úřad doručeno 17. 8. 2017)

Středočeský kraj - vyjádření ze dne 17. 8. 2017 č. j. 104406/2017/KUSK

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství - vyjádření ze dne 18. 8. 2017 č. j. 103268/2017/KUSK

Obec Luštěnice - vyjádření ze dne 21. 8. 2017 (na krajský úřad doručeno 22. 8. 2017)

Vyjádření Obce Vlkava ani veřejnosti doručena nebyla.

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Obec Čachovice

Souhlasí s plánovaným záměrem a nežádá posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Magistrát města Mladá Boleslav, OŽP

- z hlediska zákona o vodách:

- záměr prochází aktivní zónou záplavového území vodního toku Vlkava; je třeba dodržet ust. § 67 odst. 1 a odst. 2 vodního zákona.
 - záměr se částečně nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Luštěnice, kde platí rozhodnutí vydané ONV Mladá Boleslav, odbor vodního a lesního hospodářství a lesnictví, č. j. Vod-235-917/83 dne 18. 8. 1983. Vzhledem k této skutečnosti je nezbytné požádat o vyjádření také subjekt, který je oprávněn vodu z tohoto zdroje odebírat; toto vyjádření bude součástí žádosti o vydání vodoprávního souhlasu.
 - k záměru je třeba požádat o vydání souhlasu vodoprávního úřadu podle ust. § 17 odst. 1) písm. a), c) a e) vodního zákona; žádost bude doložena doklady požadovanými vyhláškou č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů. K žádosti je třeba přiložit stanovisko správce vodního toku a správce povodí (Povodí Labe, s. p.).
 - v maximální možné míře je nutné zachovat stávající odtokové poměry, tzn. především činit taková opatření, aby nedošlo k urychlení odtoku z území.
 - při křížení vodních toků a otevřených melioračních zařízení je nutné volit taková řešení, aby nedošlo ke zmenšení profilů z hlediska převodu povodňových průtoků a byla umožněna jejich údržba.
 - na meliorovaných pozemcích, které budou určeny k zástavbě, musí být provedena taková opatření, která neohrozí funkčnost meliorací.
 - řešení musí být v souladu s § 5 odst. 3 vodního zákona (soulad se stavebním zákonem), tzn., že řešení srážkových vod musí být přednostně vsakováním. Až v případě, že není vsakování možné, mohou být srážkové vody zadržovány a regulovaně odváděny do recipientu.
 - v případě, že dojde k vybudování přeložek vodovodního řádu a splaškové kanalizace, jedná se dle ust. § 55 vodního zákona o vodní dílo, k jehož povolení je příslušný zdejší vodoprávní úřad; žádost bude doložena v souladu s vyhláškou č. 432/2001 Sb. (viz výše).
 - pro dobu výstavby je třeba vypracovat havarijný plán podle § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona.
- z hlediska zákona o ochraně půdního fondu: předloženým záměrem bude dotčen ZPF v rozsahu cca 17 ha; investor požádá o souhlas s trvalým odnětím půdy ze ZPF, žádost bude podána u Magistrátu města Mladá Boleslav, OŽP.

Z hlediska zákonů o ochraně přírody a krajiny a o odpadech nemá připomínky.

Vypořádání: požadavky mají charakter podmínek pro navazující řízení (speciální stavební řízení vedené příslušným vodoprávním úřadem, souhlas s odnětím ZPF), a jejich splnění je pro investora (oznamovatele) nezbytné, případně jsou řešitelné (a je to předpokládáno) v rámci projektové přípravy záměru.

KHS Mladá Boleslav

S předloženým záměrem orgán veřejného zdraví souhlasí; opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů požaduje doplnit o tyto podmínky:

- pro fázi výstavby: budou provedena taková opatření a technická zajištění, která minimalizují hluk a vibrace v době výstavby u nejbližší obytné zástavby; opatření a technická zajištění budou podrobně rozpracována v dalších stupních řízení.
- pro fázi provozu: během zkušebního provozu bude provedeno měření hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech obytných staveb; měřicí místa budou shodná s referenčními body (1 – 7, 9 a nově Luštěnice, Nová čp. 83) uvedenými v předložené Hlukové studii, která byla součástí předloženého záměru. Případná další měřicí místa nebo jejich změna, budou předem konzultována s místně příslušnou KHS.

Předložené oznámení obsahuje dostatek údajů pro řádné posouzení a není třeba další posuzování.

Vypořádání: požadavky mají charakter podmínek pro navazující řízení, jejich splnění je pro investora (oznamovatele) závazné, případně jsou řešitelné v rámci projektové přípravy záměru.

Obec Smilovice

Není nutné záměr posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb. Pro navazující řízení doporučuje zaměřit se na protihluková opatření pro případné překročení hlukových limitů po realizaci akce. Jedná se zejména o obydlené lokality v místních částech Újezdec a Bratronice.

Vypořádání: mezi referenční body vybrané pro posouzení hlukových imisí v nejbližších chráněných prostorech jsou zařazena i místa v sídlech Újezdec a Bratronice. Požadavek na provedení měření hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech obytných staveb, v měřicích místech shodných s referenčními body, je zakotven ve vyjádření KHS Mladá Boleslav. Na základě aktualizované hlukové studie v rámci projektové dokumentace budou v případě potřeby vhodná protihluková opatření navržena.

Poznámka: po konzultaci s KHS uvádíme, že měření v referenčním bodu 8 není požadováno, neboť se nachází mezi referenčními body 7 a 9 v jejich bezprostřední blízkosti; naopak KHS požaduje měření hluku v jednom nově navrženém místě (referenčním bodu), a to v Luštěnicích v ul. Nová 83.

ČIŽP OI Praha

Nemá k předmětnému záměru připomínky a nepožaduje další posouzení v procesu EIA podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Středočeský kraj

Souhlasí s předmětným záměrem a nepožaduje další posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Krajský úřad Středočeského kraje

- z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“); jako orgán ochrany přírody příslušný z hlediska svěřených kompetencí dle ust. § 77a zákona k oznámení EIA předmětného záměru nemá připomínky. V místě ani v blízkosti záměru se mj. nenacházejí skladebné části regionálního územního systému ekologické stability ani zvláště chráněná území v kategoriích přírodní rezervace a přírodní památka a jejich ochranná pásma. V důsledku jeho realizace na pozemcích v současné době převážně intenzivně zemědělsky využívaných jako orná půda (v menší míře jako trvalý travní porost) a v případě ostatních ploch jako silnice a ostatní komunikace (okrajově jako vodní plocha a dráha), bez významného negativního ovlivnění cenných přírodních stanovišť a specifických stanovištních podmínek a zdrojů, není také příliš důvodné očekávat škodlivé zasahování do přirozeného vývoje nebo do biotopu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Krajský úřad upozorňuje na povinnost dodržovat základní ochranné podmínky zvláště chráněných rostlin a živočichů uvedené v § 49 a 50 zákona. V případě jejich možného dotčení je nezbytné si ve fázi před vydáním územního rozhodnutí zajistit u krajského úřadu povolení výjimky ze zákazů dle ust. § 56 zákona.

Krajský úřad dále sděluje, že v souladu s § 45i odst. 1 zákona byl stanoviskem vydaným pro účely oznámení záměru pod č. j. 187805/2016/KUSK ze dne 3. 1. 2017 vyloučen významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními – toto stanovisko zůstává i nadále v platnosti.

- z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“); stavba bude realizována na pozemcích, které jsou součástí ZPF, před vydáním územního rozhodnutí je proto nutné požádat o souhlas k odnětí půdy ze ZPF podle ust. § 9 odst. 8 zákona.

- z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“); nakládání s odpady, které budou vznikat realizací daného uvedeného záměru, bude řešeno podle platné legislativy, tj. zákona o odpadech. Proti vlastnímu záměru nejsou z hlediska nakládání s odpady námitky. Není požadováno další hodnocení ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: jedná se o připomínky povinností vyplývajících ze zvláštních právních předpisů, tj. zákonů o ochraně přírody a krajiny, o ochraně zemědělského půdního fondu a o odpadech.

Obec Luštěnice

Obec je podrobně seznámena se záměrem přeložky silnice I/38 Luštěnice - Újezd; na této variantě se aktivně podílela a s ŘSD ČR tuto variantu konzultovala. Obec souhlasí s navrženou změnou, která je již zohledněna v návrhu územního plánu Luštěnice. Pro další navazující řízení obec doporučuje zaměřit se na protihluková opatření v případě, že po realizaci akce budou překračovány hlukové limity. Vzhledem k uvedenému Obec Luštěnice nepožaduje další posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: viz vypořádání vyjádření Obce Smilovice.

4. Podklady pro rozhodnutí

Podkladem pro rozhodnutí bylo především oznámení záměru zpracované podle přílohy č. 3 zákona ing. Jiřím Bednářem, Valbek, spol. s r. o. Liberec, a doručená vyjádření k oznámení záměru uvedená výše v bodě 3. tohoto závěru zjišťovacího řízení. Celé znění obdržených vyjádření je zveřejněno v Informačním systému Cenia na internetových stránkách [www.cenia.cz/eia pod kódem záměru STC2097](http://www.cenia.cz/eia_pod_kodem_zameru_STC2097). V rámci zjišťovacího řízení příslušný úřad vyhodnotil záměr podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, posoudil vlastní záměr z hlediska charakteru, rozsahu, umístění a předpokládaných vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo. Požadavek na další posouzení záměru podle zákona nebyl vznesen. Upozornění, požadavky a podmínky dotčených správních úřadů budou řešeny v rámci další projektové přípravy a povolování záměru podle platných právních předpisů (zejména vodoprávní řízení a zábor ZPF, dále stavební řízení – nakládání s odpady ad.). V oznámení bylo v závěrečném shrnutí uvedeno, že z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci hodnoceného záměru.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona odvolání dle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Středočeského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání (za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje).

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba

ing. Alexandra Máslová
odborný referent na úseku životního prostředí

Středočeský kraj a Obce Čachovice, Luštěnice, Smilovice a Vlkava (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu ust. § 16 odst. 3 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 4 zákona nejméně 15 dnů.

Zároveň příslušný úřad žádá Obce Čachovice, Luštěnice, Smilovice a Vlkava o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu, a to v co nejkratším možném termínu (informaci můžete zaslat také na adresu e-mail: maslova@kr-s.cz). Závěr zjišťovacího řízení - rozhodnutí (vč. obdržených vyjádření) je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/ /eia pod kódem STC2097.

Datum vyvěšení: 13. 9. 2012

Datum sejmutí:

Razítko:


OBEC SMILOVICE
Smilovice 11 ②
294 42 Luštěnice

Razítko:

Rozdělovník k č. j.: 065415/2017/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky: k vyvěšení na úřední desce

1. Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. Obec Čachovice, Polní 48, 294 43 Čachovice u Mladé Boleslavi
3. Obec Luštěnice, Boleslavská 171, 294 42 Luštěnice
4. Obec Smilovice, Smilovice 11, 294 42 Smilovice
5. Obec Vlkava, Boleslavská 145, 294 43 Čachovice

Oznamovatel:

6. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/53, 140 00 Praha 4

Zástupce oznamovatele:

7. ing. Ladislav Šímek, Valbek spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 00 Liberec 1

Na vědomí:

8. MŽP, odbor IPPC/EIA, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
9. MŽP, OVSS I, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 - Vršovice
10. Magistrát města Mladá Boleslav, Stavební úřad, Komenského nám. 61, 293 49 Ml. Boleslav
11. ing. Jiří Bednář, Valbek spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec 1