

Číslo jednací: 140028/2021/KUSK-DOP/Bry
Spisová značka: SZ_140028/2021/KUSK/2
Značka: DOP/Bry
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martina Brychtová
Praha: 29.11.2021

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Praha
Na Pankráci 56
140 00 PRAHA 4

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu obecnými schématy na silnicích I. třídy pro rok 2022

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích, dle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o silničním provozu“, na základě návrhu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, za použití ust. § 171 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 61 odst. 4 a 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

stanoví

přechodnou úpravu provozu na silnicích I. třídy a užití zařízení pro provozní informace obecnými schématy

- č. B/1, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/6, B/9, B/10, B/11, B/13, B/14.3, B/24, B/25.1, B/25.2 a B/25.3 dle části B Technických podmínek TP 66 - označení pracovních míst v obci
- č. C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/7, C/8, C/11, C/12, C/13 a C/14 dle části C Technických podmínek TP 66 - označení pracovních míst mimo obec
- č. D/1.1, D/1.2, D/1.3, D/2, D/3, D/4, D/21.1, D/23, D/24, D/29.1 a D/29.2 dle části D Technických podmínek TP 66 - označení pracovních míst na dálnici a silnici pro motorová vozidla, která lze použít pro aplikaci na čtyřpruhových silnicích I. třídy

označujícími pracovní místa podle Technických podmínek TP 66 (III. vydání) na silnicích I. třídy ve správním obvodu Středočeského kraje pro **vybrané, nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením a opravami pozemních komunikací** (dále viz podmínky stanovení).

1. Podmínky stanovení přechodné úprav provozu:

- I. Platnost stanovení **od 01.01.2022 do 31.12.2022.**
- II. Správce pozemní komunikace, resp. prováděcí firma, **ohlásí** Krajskému úřadu, Odboru dopravy, na e-mail: gp@kr-s.cz **s minimálním předstihem 3 pracovních dní** zahájení opakované činnosti, vykonávané podle tohoto stanovení. V oznámení bude minimálně uvedeno:
 - specifikace činnosti, která bude na silnici I. třídy prováděna,
 - termín provádění opakované činnosti,
 - místo použití schématu (označení silnice, kilometráž, katastrální území),
 - označení použitého schématu,
 - identifikační údaje osoby, která bude činnost provádět (název, sídlo, IČO, jméno, příjmení a telefon osoby zodpovědné za provedení konkrétní činnosti),
 - identifikační údaje osoby včetně telefonního kontaktu zodpovědné za instalaci a údržbu dopravního značení.
- III. Správce pozemní komunikace, resp. prováděcí firma, **zadá do aplikace <http://jsu.jsdi.cz>** Národního dopravního informačního centra, se sídlem: Slovenská 1142/7, 702 00 Ostrava – Přívoz, omezení provozu a jeho skutečnou dobu. Správce resp. prováděcí firma před osazením přechodné úpravy provozu prokáže krajskému úřadu, že prostřednictvím aplikace zveřejní

omezení provozu. (V případě potřeby konzultace při registraci do <http://jsu.jsdi.cz> je možné kontaktovat p. Janu Petrášovou 596663556.)

- IV. Toto stanovení přechodné úpravy provozu lze využít po udělení **prokazatelného souhlasu** zdejšího správního úřadu s konkrétním ohlášením, tedy až **po zaslání souhlasu** krajským úřadem.
- V. Ohlášená činnost musí být započata a ukončena v průběhu jednoho kalendářního dne.
- VI. Toto stanovení lze využít pro provádění vybraných nebo opakovaných činností správce pozemní komunikace, není-li dále stanoveno jinak. Specifikace těchto činností je uvedena v Příloze č. 5 a Příloze č. 7 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- VII. **Právní účinky tohoto stanovení nelze použít** pro označení přechodné úpravy provozu při provádění prací **vyžadujících povolení speciálního stavebního úřadu** dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve spojení s ustanovením § 16 zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích a § 14 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- VIII. **Schéma C/5 a B/6 lze použít, budou-li zároveň splněny následující podmínky:**
 - A) ohlášená činnost bude ve stejném úseku prováděna max. 2 po sobě jdoucí dny, dopravní značení a zařízení musí být umístěno v souladu s podmínkou IV. tohoto stanovení,
 - B) délka uzavřeného úseku nepřesáhne 100 m,
 - C) v uzavřeném úseku se nesmí nacházet autobusová zastávka,
 - D) nesmí být omezeno právo využívání sjezdu na sousední nemovitosti či nesmí být uzavřena křižovatka.
- IX. Označení pracovních míst bude prováděno útvary řízenými ŘSD ČR, případně osobami, které mají pro shora uvedené práce nebo označování pracovních míst smluvní vztah s ŘSD ČR.
- X. Užití dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
- XI. Povinností správce pozemní komunikace, respektive toho, kdo umístil přechodné dopravní značení na základě tohoto stanovení, je rovněž kontrola a údržba dopravního značení po celé období jeho užití a zjednání případných náprav.
- XII. **Situace v provozu bude označena jen dopravním značením, zařízení a světelnými signály použitými v daném obecném schématu. Obecné schéma nesmí být měněno.**
- XIII. Přechodná úprava provozu smí být umístěna jen po dobu nezbytně nutnou k zajištění bezpečnosti silničního provozu a v termínu uvedeném v souhlasu Krajského úřadu s ohlášením. Po skončení činností musí být ihned obnovena místní úprava provozu.
- XIV. Místní úprava provozu, která je v rozporu s přechodnou, bude zakryta nikoliv přelepena škrtačí páskou.
- XV. Toto stanovení lze použít samostatně také v případech vyjmenovaných v § 24 odst. 8 zákona o pozemních komunikacích, tj. v případě nebezpečí z prodlení způsobeného živelnou pohromou, dopravní nehodou nebo v případě hrozícího zřícení nebo poškození objektů na dotčenou pozemní komunikaci. O uzavření komunikace a provizorním označení bude zdejší správní orgán neprodleně – nejpozději do 3 dnů od doby umístění přechodného dopravního značení a zařízení, informován.
- XVI. **Nedodržení podmínek tohoto stanovení může být důvodem pro neudělení souhlasu s využitím tohoto stanovení pro další nahlašované činnosti a následný postih, jakožto přestupku dle ust. § 42b zákona o pozemních komunikacích!**
- XVII. Splnění dalších podmínek uvedených v konkrétním souhlasu s použitím obecných schémat.
- XVIII. O plánované opravě bude dopředu informován taktéž příslušný dopravní inspektorát Policie ČR.

Odůvodnění

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, obdržel dne 11.11.2021 návrh majetkového správce silnic I. třídy, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha 4, IČ: 65993390, na stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy obecnými schématy ve správním obvodu Středočeského kraje pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením a opravami pozemních komunikací na silnicích I. třídy v roce 2022. K návrhu se vyjádřil dotčený orgán - Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Odbor služby dopravní

policie, 04.11.2021 pod č. j. KRPS-274881-1/ČJ-2021-0100DP. Odbor dopravy návrhu majetkového správce vyhověl a přechodnou úpravu provozu obecnými schémata stanovil, neboť neshledal žádné důvody návrhu nevyhovět. Možnost využití obecných schémat výrazně zkrátí dobu odstraňování závad ve sjízdnosti silnici I. třídy.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení obecné přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem vyvěšení veřejné vyhlášky. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Středočeského kraje.

(otisk úředního razítka)

Ing. Martina Brychtová
odborná referentka silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce a na elektronické úřední desce po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno:

Sejmuto:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy.

Příloha:

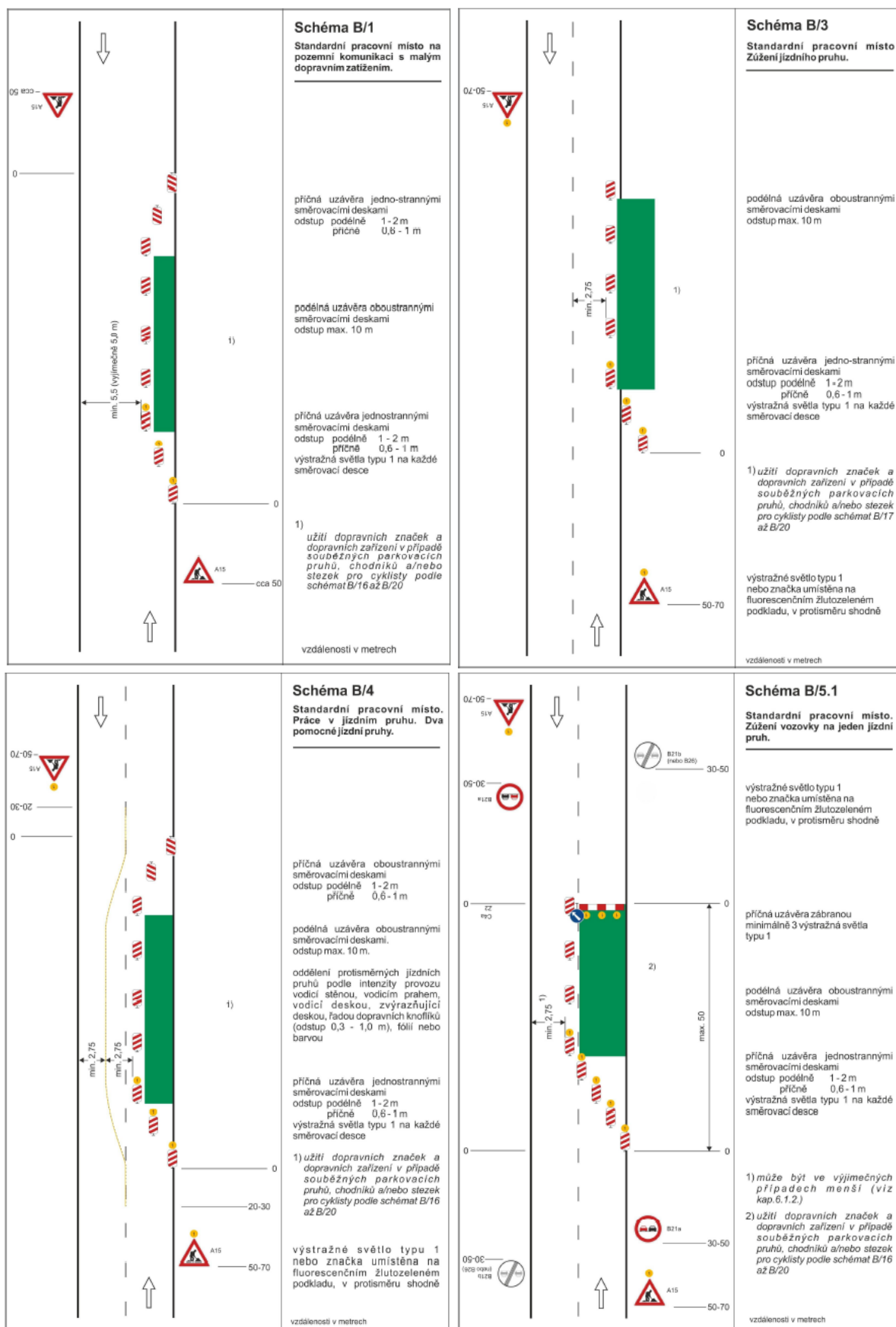
- Obecná schémata

Obdrží:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, ID datové schránky: zjq4rhz
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, odbor dopravní policie, Na Baních 1535, 156 00 Praha 5 – Zbraslav, IDDS: 2dtai5u
- Krajská ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektoráty, IDDS: 2dtai5u
- Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 Smíchov, pro zveřejnění

**S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a způsobem umožňující dálkový přístup
a o zpětné zaslání dokumentu s vyznačením data vyvěšení a sejmutí se doručuje následujícím
obcím**

- | | | |
|-------------------------|------------------------|---------------------------|
| • Město Benešov | • Obec Horky | • Obec Oseček |
| • Město Bělá pod | • Obec Hořesedly | • Obec Pavlov |
| Bezdězem | • Obec Hořovičky | • Obec Písková Lhota |
| • Město Březnice | • Obec Chotěšice | • Obec Plazy |
| • Město Čáslav | • Obec Chraštice | • Obec Pňov – Předhrádí |
| • Město Dobruška | • Obec Jíloviště | • Obec Počaply |
| • Město Jesenice | • Obec Jizbice | • Obec Přistoupim |
| • Město Kolín | • Obec Jizerní Vtelno | • Obec Rostoklaty |
| • Město Kosmonosy | • Obec Kly | • Obec Řevničov |
| • Město Kutná Hora | • Obec Kněžičky | • Obec Sedlice |
| • Město Liběchov | • Obec Kobylnice | • Obec Senice |
| • Město Mělník | • Obec Kojetice | • Obec Senohraby |
| • Město Neratovice | • Obec Kosova Hora | • Obec Smilovice |
| • Město Nymburk | • Obec Kovanice | • Obec Sukorady |
| • Město Poděbrady | • Obec Kozojedy | • Obec Svatý Mikuláš |
| • Město Příbram | • Obec Krchleby | • Obec Tehovec |
| • Město Rožmitál pod | • Obec Krupá | • Obec Tupadly |
| Třemšínem | • Obec Krušovice | • Obec Tuřany |
| • Město Říčany | • Obec Libiš | • Obec Velká Dobrá |
| • Město Sedlčany | • Obec Liblice | • Obec Velké Přítočno |
| • Město Slaný | • Obec Loučeň | • Obec Velký Borek |
| • Město Úvaly | • Obec Louňovice | • Obec Věšín |
| • Město Velvary | • Obec Luštěnice | • Obec Višňová |
| • Město Zásmyky | • Obec Malé Přítočno | • Obec Vlkava |
| • Městys Bezno | • Obec Malotice | • Obec Vlkov pod |
| • Městys Mšec | • Obec Malíkovice | Oškobrhem |
| • Městys Nové Dvory | • Obec Malý Újezd | • Obec Vranovice |
| • Městys Suchdol | • Obec Medonosy | • Obec Vrbčany |
| • Obec Bečváry | • Obec Miličín | • Obec Vrdy |
| • Obec Bernardov | • Obec Mělnické Vtelno | • Obec Všechlapy |
| • Obec Bohutín | • Obec Mirošovice | • Obec Vyžlovka |
| • Obec Břežany I | • Obec Miskovice | • Obec Ždánice |
| • Obec Byšice | • Obec Mukařov | • Obec Žďár |
| • Obec Církvice u Kutné | • Obec Nová Ves I | • Obec Želízy |
| Hory | • Obec Obory | • Obec Židněves |
| • Obec Dlouhopolsko | • Obec Obrubce | • Obec Žižice |
| • Obec Drásov | • Obec Odřepsy | • Statutární město Kladno |
| • Obec Drobovice | • Obec Okřínek | • Statutární město Mladá |
| • Obec Dubenec | • Obec Olbramovice | Boleslav |
| • Obec Dublovice | • Obec Oleška | |
| • Obec Dubno | | |



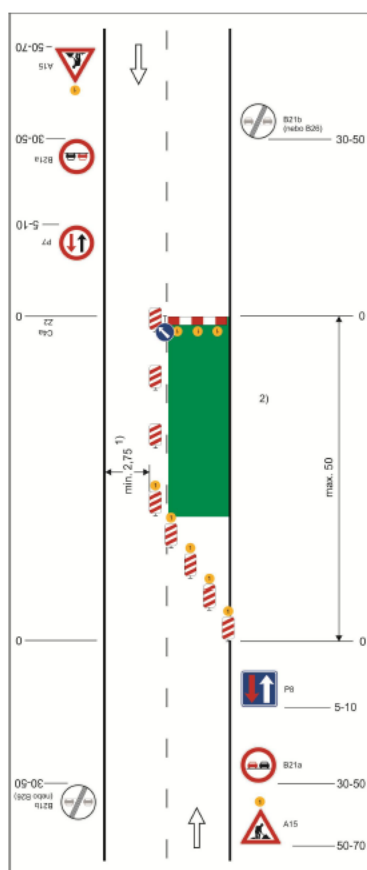


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

¹⁾ může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

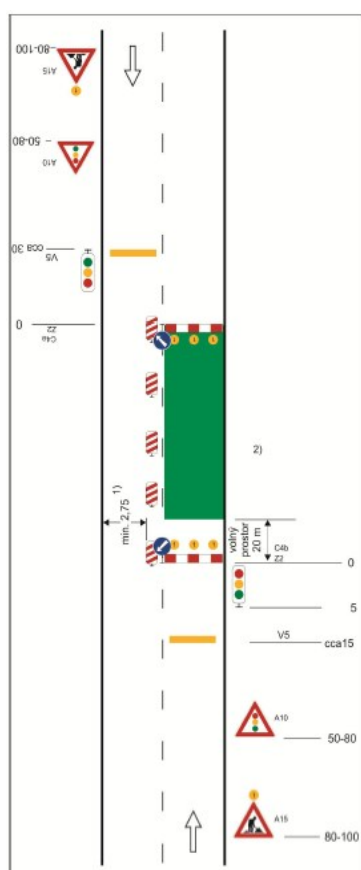


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá z oranžové fólie, dopravních knoflíků nebarvy doporučena

příčná uzavěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

podélná uzavěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebarvy doporučena

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

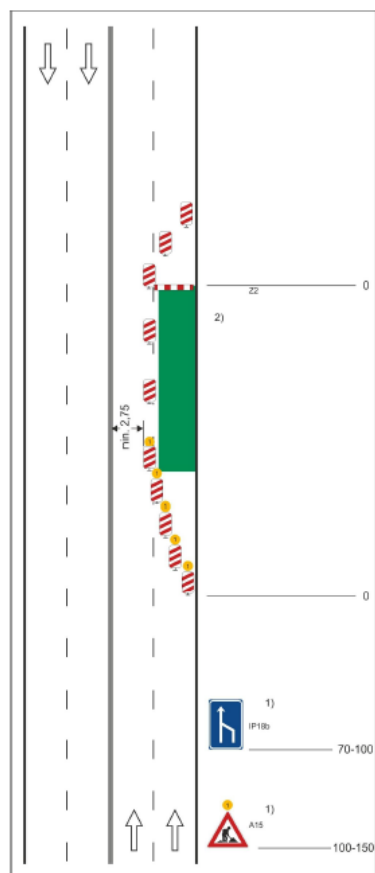


Schéma B/9

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.

příčná uzávěra zábranou

vymezení jízdního pruhu
dopravními knoflíky (odstup 0,3 -
1,0 m), fólií nebo barvou
doporučeno

podélná uzavěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném

vzdálenosti v metrech

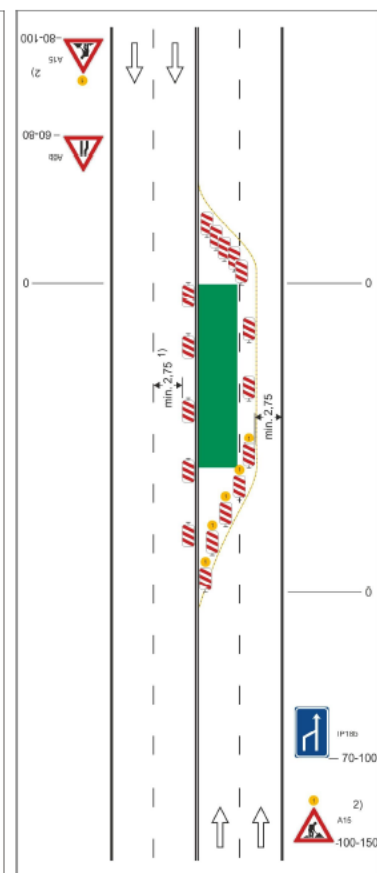


Schéma B/10

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu. Zúžení jízdního pruhu v protisměru.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná uzavěra směrovac
deskami

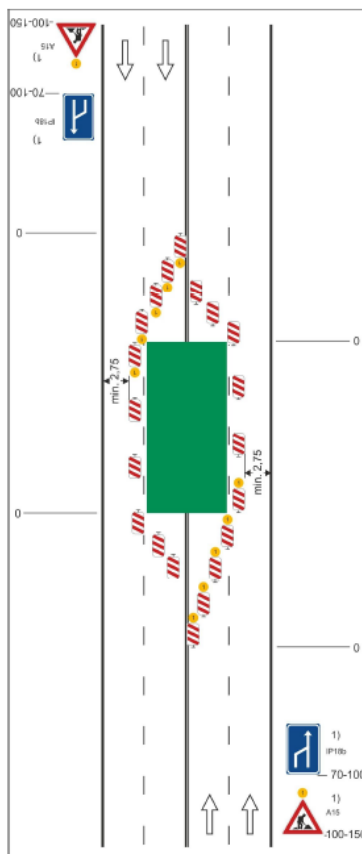
podélné uzávěry jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu

vzdálenosti v metrech

**Schéma B/11**

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnitřních jízdních pruzích.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

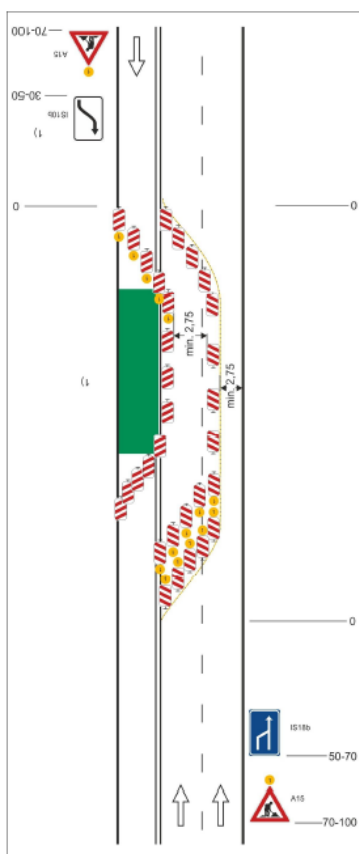
vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

**Schéma B/13**

Standardní pracovní místo. Vozovka se třemi jízdními pruhy. Práce na jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

výstražná světla typu 1 na směrovacích deskách dle schématu

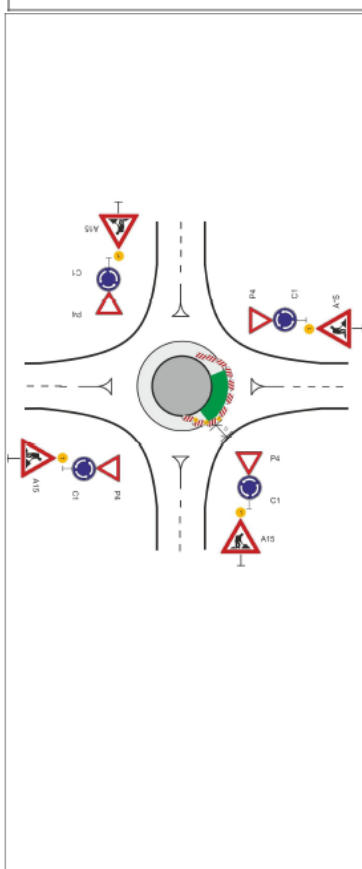
podélné uzávěry

1) na straně pracovního místa jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m
2) mezi protisměrnými jízdními pruhy oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 a B/20

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

**Schéma B/14.3**

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objezdka

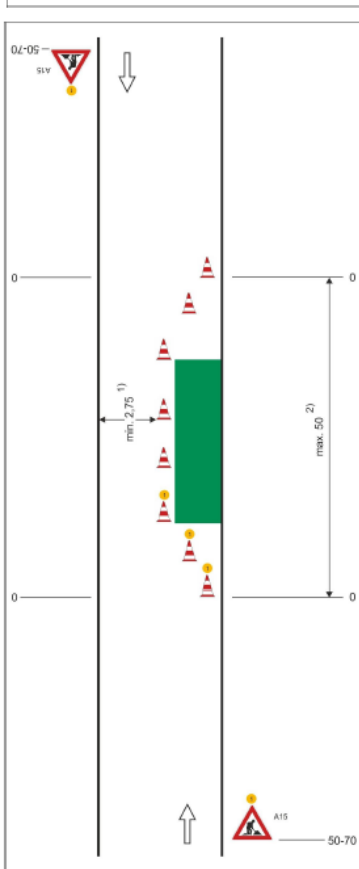
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných klívek

vzdálenosti v metrech

**Schéma B/24**

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

